

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУРАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.11.2022

№ 833

г. Мураши

О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Мурашинского муниципального округа Кировской области и правилах их расчета

В целях реализации статьи 13 и статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Кировской области от 28.04.2009 № 9/88 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета» (с изменениями на 21.01.2021г.) администрация Мурашинского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат (в ценах 2008 года) на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Мурашинского муниципального округа (далее – автомобильные дороги) для пятой технической категории с учетом территориального коэффициента, учитывающего дифференциацию стоимости работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог других технических категорий для Приволжского федерального округа Российской Федерации, в следующих размерах:

521,8 тыс. рублей/км - на содержание;

2776,6 тыс. рублей/км - на ремонт;

8774,9 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог при определении размера ассигнований из бюджета администрации муниципального округа, предусмотренных на эти цели, согласно приложению №1.
3. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог при определении размера ассигнований из бюджета администрации муниципального округа, предусмотренных на эти цели, согласно приложению №2.
4. Признать утратившим силу постановление администрации Мурашинского района от 09.04.2021 № 115 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Мурашинского района Кировской области».
5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального округа.
6. Опубликовать данное постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Мурашинского муниципального округа.

Глава Мурашинского
муниципального округа

С.И. Рябинин



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Мурашинского муниципального
округа от 09.11.2022 № 833

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт
автомобильных дорог при определении размера ассигнований
из бюджета администрации муниципального округа,
предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения
размера ассигнований из бюджета муниципального округа,
предусматриваемых на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-
дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной
дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по
формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ дэф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог V категории;

К дэф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех
источников финансирования (при расчете на период более одного года -
произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог согласно данным,
приведенным в таблице 1.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ
по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог
в соответствии с категориями

Виды работ	Категория автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального
округа на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется
по формулам:

3.1. А кап. рем. = Н прив. кап. рем. x L кап. рем., где:

А кап. рем. - размер ассигнований из бюджета муниципального округа
на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой
категории (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат
на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории
(тыс. рублей/км);

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог каждой категории,
подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км).

3.2. А рем. = Н прив. рем. x L рем., где:

А рем. - размер ассигнований из бюджета муниципального округа
на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории
(тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат
на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории
(тыс. рублей/км);

L рем. - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

4. Сумма бюджетных ассигнований из бюджета муниципального округа для выполнения комплекса дорожных работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. В целях исполнения настоящих Правил протяженность автомобильных дорог каждой категории соответствует данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.}, \text{ где:}$$

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

L рекон. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), для определения размера ассигнований из бюджета муниципального округа (А кап. рем.) утверждается администрацией Мурашинского муниципального округа.

7. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рекон.} + L \text{ кап. рем.}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

T рем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L рекон. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

L рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), для определения размера ассигнований

из бюджета администрации муниципального округа (А рем.) утверждается администрацией Мурашинского муниципального округа.

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
Мурашинского муниципального
округа от 09.11.2022 № 833

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

Виды работ	Категория автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог при определении размера ассигнований из бюджета муниципального округа, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального округа, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог.
2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$N \text{ прив.} = N \times K \text{ п. ц.} \times K \text{ кат.}$, где:

N - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

K п. ц. - индекс потребительских цен (прогнозный) в части содержания автомобильных дорог (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы);

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1
 Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог в соответствии с категориями

предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Виды работ	Категория автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0

3. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального округа на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$A \text{ сод.} = H \text{ прив. сод.} \times L$, где:

A сод. - размер ассигнований из бюджета муниципального округа на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей); H прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Сумма ассигнований из бюджета муниципального округа для выполнения комплекса дорожных работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года,